## 护筒桩、桩位检查表

合同段:**A-CDXX**起讫桩号:**K397+550～K405+000** 第 页 共 页

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 工程名称 | **K399+111.7 XX特大桥XX基础及下部构造** | 检查日期 | **2009.7.25** |
| 桩位编号 | **右幅9-1#** | 地表(地下)水位（m） |  |
| 护 筒 | 类型：**钢护筒** | 直径：**2.1m** | 长度：**3.5m** | 筒顶高程：**633.314** | 埋深 **3.2m** |
| 中心位置 | X | 设计：**3671236.419** | 实测：**3671236.422** | 偏位 | **3mm** |
| y | 设计：**474741.212** | 实测：**474741.213** |
| 护筒埋置方法 | **挖坑埋置法**  |
| 护筒底地质情况 | **卵 石** |
| 图示与说明 |  |
| 检查 |  | 记录 |  | 复核 |  |
| 施工单位意见：**经自检，符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求**签名： 年 月 日 |
| 监理工程师意见：**经检查，符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求**签名： 年 月 日 |

## 桩基成孔检查表

合同段:**A-CDXX** 起讫桩号:**K397+550～K405+000** 第 页 共 页

|  |  |
| --- | --- |
| 工程名称 | **K397+866.85 XX** **1号大桥XX基础及下部构造** |
| 桩 位 | **左幅6-1#** | 检查日期 | **2009.11.20** |
| 设计桩尖高程（m） | **591.118** | 护筒顶高程（m） | **616.158** | 应钻深度（m） | **25.04** |
| 孔底实际高程（m） | **591.058** | 设计桩径（m） | **1.90** | 成孔直径（m） | **1.91** |
| 实钻深度（m） | **25.1** | 倾 斜 度（mm） | **40** | 测设工具 | **检孔器** |
| 检孔器说明： **外径1.9m，长8m** | 成孔及地质示意图： |
| 检孔器检测情况：**上下通过自如** |
| 检查 |  | 记录 |  | 复核 |  |
| 施工单位意见：**经自检，符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求** 签名： 年 月 日 |
| 监理工程师意见：**经检查，符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求** 签名： 年 月 日 |

## 桩基灌注混凝土前检查表

合同段:**A-CDXX**起讫桩号:**K397+550～K405+000** 第 页 共 页

|  |  |
| --- | --- |
| 工程名称 | **K397+866.85 XX 1号大桥 基础及下部构造** |
| 桩 位 | **左幅6-1#** | 检查日期 | **2009.11.21** |
| 护筒顶高程(m) | **616.158** | 护筒长度(m) | 3.5 | 倾斜度(mm) | **40** |
| 设计直径(m) | **1.90** | 终孔直径(m) | **1.91** | 孔位偏差(mm) | **5** |
| 设计孔底高程（m） | **591.118** | 灌注前孔底高程(m) | **591.078** |
| 灌注前泥浆比重（g/cm3） |  **1.05**   | 含砂率（%） | **1.1**   | 沉淀层厚度(mm) | **20** |
| 桩基支承形式 | **摩 擦 桩** |
| 钻孔出现的问题及处理 | **无** |
| 是否清孔、清孔方法及效果 | **采用掏渣法清孔，孔内无沉渣** |
| 钢筋骨架 | 主筋直径及根数(根) | **16，Φ28** | 主筋长度(m) | **23** |
| 骨架总长(m) | **23.3** | 骨架底面高程(m) | **593.118** |
| 骨架每节长度(m) | **9，14.3** | 焊接方法及搭接长度(mm) | **单面搭接** **280****焊，实测值25.5,26** |
| 备 注 |   |
| 检查 |  | 记录 |  | 复核 |  |
| 施工单位意见：**经自检，符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求**签名： 年 月 日 |
| 监理工程师意见：**经检查，符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求**签名： 年 月 日 |

## 桥梁支座垫石检查表

合同段:H-C26 起讫桩号:K397+550～K405+000 第 页 共 页

|  |  |
| --- | --- |
| 工程名称 | K400+175安家沟大桥基础及下部构造 |
| 桩号或部位 | 左幅9-1#垫石 | 检查日期 | 2009.12.20 |
| 检查项目 | 规定值或允许偏差 | 设计值 | 实 测 值 |
| 混凝土强度（MPa） | 在合格标准内 | 50 | 54.9 |
| 轴线偏位(mm) | 纵 | 5 |  | 2 |
| 横 |  | 1 |
| 断面尺寸(mm) | 长、宽 | ±5 | 1000，750 | 1001,749 |
| 厚 | 147 | 148 |
| 顶面高程(mm) | ±2 | 668441 | 668442 |
| 顶面四角高差（mm） | 2 |  | 1，-1,2,0 |
| 预埋件位置（mm） |  |  |  |
| 检查 |  | 记录 |  | 复核 |  |
| 施工单位意见：经自检，符合设计及JTJ041-2000公路桥涵施工技术规范相关要求 签名： 年 月 日 |
| 监理工程师意见：经检查，符合设计及JTJ041-2000公路桥涵施工技术规范相关要求。 签名： 年 月 日 |

## 预应力管道检查表

合同段: H-C24 起讫桩号: K××-K×× 第 页 共 页

|  |  |
| --- | --- |
| 工程名称 | K××× 大桥上部构造 |
| 桩号或部位 | 左幅3-2#40M箱梁 | 检查日期 | 2010.1.1 |
| 管道所在部位及编号 | 腹板 N1,N1′ |
| 管道坐标(mm) | 梁长方向 | 距梁中位置 | 19800 | 16000 | 12000 | 2000 | 1000 | 0 | 1000 | 2000 | 12000 | 16000 | 198000 |
| 设计值 | 19800 | 16000 | 12000 | 2000 | 1000 | 0 | 1000 | 2000 | 12000 | 16000 | 198000 |
| 实测值 | 19815 | 16010 | 12016 | 2015 | 1010 | 0 | 1012 | 2020 | 12015 | 16013 | 19805 |
| 梁高方向 | 设计值 | 1750 | 1489 | 1210 | 930 | 650 | 530 | 650 | 930 | 1210 | 1489 | 1750 |
| 实测值 | 1755 | 1492 | 1216 | 935 | 656 | 534 | 655 | 937 | 1214 | 1494 | 1755 |
| 管道间距(mm) | 同排N1-N1′  | 设计值 | 1555 | 1544 | 1405 | 1265 | 1125 | 1065 | 1125 | 1265 | 1405 | 1544 | 1555 |
| 实测值 | 1560 | 1540 | 1410 | 1262 | 1130 | 1063 | 1130 | 1268 | 1410 | 1550 | 1558 |
| 上下层N1-N2 | 设计值 | 250 | 251 | 251 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 251 | 251 | 250 |
| 实测值 | 255 | 254 | 253 | 248 | 112 | 112 | 114 | 111 | 252 | 250 | 254 |
| 管道线型圆滑情况 |  管道平顺，圆滑 |
| 管道固定情况 |  牢固 |
| 锚具垫板与孔道垂直情况 |  锚垫板与孔道垂直 |
| 检查 |  | 记录 |  | 复核 |  |
| 施工单位意见：经自检符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求签名： 年 月 日 |
| 监理工程师意见：经检查符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求签名： 年 月 日 |

## 预应力管道检查表

合同段: H-C24 起讫桩号: K××-K×× 第 页 共 页

|  |  |
| --- | --- |
| 工程名称 | K××× 大桥上部构造 |
| 桩号或部位 | 左幅3-2#40M箱梁 | 检查日期 | 2010.1.1 |
| 管道所在部位及编号 | 腹板 N2 |
| 管道坐标(mm) | 梁长方向 | 距梁中位置 | 19800 | 16000 | 12000 | 2000 | 1000 | 0 | 1000 | 2000 | 12000 | 16000 | 198000 |
| 设计值 | 19800 | 16000 | 12000 | 2000 | 1000 | 0 | 1000 | 2000 | 12000 | 16000 | 198000 |
| 实测值 | 19820 | 16015 | 12010 | 2015 | 1025 | 0 | 1020 | 2015 | 12015 | 16012 | 19810 |
| 梁高方向 | 设计值 | 1500 | 1238 | 959 | 679 | 444 | 420 | 444 | 679 | 959 | 1238 | 1500 |
| 实测值 | 1506 | 1240 | 963 | 682 | 450 | 424 | 448 | 675 | 954 | 1242 | 1506 |
| 管道间距(mm) | 同排N2-N2′ | 设计值 | 1430 | 1419 | 1279 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1279 | 1419 | 1430 |
| 实测值 | 1438 | 1415 | 1280 | 1014 | 1026 | 1016 | 1020 | 1011 | 1284 | 1425 | 1435 |
| 上下层N2-N3 | 设计值 | 250 | 250 | 250 | 251 | 134 | 110 | 134 | 251 | 252 | 251 | 250 |
| 实测值 | 256 | 250 | 257 | 248 | 140 | 115 | 140 | 246 | 257 | 253 | 245 |
| 管道线型圆滑情况 |  平顺，圆滑 |
| 管道固定情况 |  牢固 |
| 锚具垫板与孔道垂直情况 |  锚垫板与孔道垂直 |
| 检查 |  | 记录 |  | 复核 |  |
| 施工单位意见：经自检符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求签名： 年 月 日 |
| 监理工程师意见：经检查符合设计及JTJ041-2000《公路桥涵施工技术规范》相关要求签名： 年 月 日 |

梁端



梁中

